



Caja de engranaje Raisman® para orilladora desbrozadora tubo 26mm 9 estrías

Caja de engranaje Raisman® 505 666 017 05 para orilladora y desbrozadora de tubo 26 mm y 9 estrías. Revise el diámetro del tubo y el número de estrías del eje: si no coinciden, la caja no calza.

CÓDIGO: 505 666 017 05

Precio: \$12.000

(IVA incluido)

[Ver más](#)

Descripción

CAJA DE ENGRANAJE RAISMAN® PARA ORILLADORA DESBROZADORA TUBO 26mm 9 ESTRÍAS

Descripción

La Caja de Engranaje Raisman® para desbrozadora/orilladora con tubo Ø26 mm y 9 estrías es el componente de transmisión ubicado en la parte inferior del equipo, encargado de transferir la potencia del eje hacia el sistema de corte. Trabaja bajo alta carga, especialmente al usar discos metálicos o al cortar maleza densa, por lo que un cabezal en buen estado es clave para evitar vibraciones, calentamiento y desgaste prematuro.

Cuando la caja de engranaje presenta desgaste interno, suele aparecer holgura, ruidos metálicos, vibración excesiva, pérdida de tracción en el cabezal, o incluso trabas. Reemplazar la caja correcta permite recuperar un giro firme, estable y seguro del accesorio de corte.

Características principales

- Diámetro de tubo compatible: Ø26 mm, criterio crítico de montaje.
- Eje interior: 9 estrías, estándar común en equipos 26 mm.
- Transmisión robusta: diseñada para soportar carga y vibración en faenas exigentes.
- Reduce holguras y vibraciones: al reemplazar cajas desgastadas o con juego.
- Aplicación versátil: apta para cabezal de nylon, cuchillo o disco (según el equipo y su norma de montaje).

Compatibilidad en Chile

Compatible con desbrozadoras/orilladoras utilizadas en Chile siempre que el equipo utilice tubo Ø26 mm y eje 9 estrías, y coincida además el sistema de sujeción (abrazadera/pernos), el ángulo del cabezal y el tipo de salida para el porta-herramienta.

original antes de la compra para asegurar la compatibilidad correcta.)

Usos típicos

Esta caja de engranaje es indispensable para:

- Holgura y vibración excesiva: cabezal con juego por desgaste interno.
- Ruidos metálicos: engranajes dañados o falta de lubricación.
- Pérdida de tracción: el cabezal gira irregular o se “salta”.
- Reemplazo por impacto: golpes contra piedras o uso intensivo con disco.
- Restauración de transmisión: para volver a trabajar con corte estable y seguro.

También conocido como

Cabezal reductor | Caja reductora desbrozadora | Gear head 26mm 9 spline | Engranaje punta | Caja transmisión orilladora

¿CÓMO SABER SI ESTO SIRVE PARA MI MÁQUINA? Una caja de engranaje se elige por dos datos del tubo, no por la marca:

1. Diámetro del tubo: Ø26 mm
2. Estrías del eje: 9 estrías
3. Código: el código Raisman® es 505 666 017 05. Las aplicaciones declaradas son las orilladoras y desbrozadoras con esa medida de tubo.

Ojo, con tubo de 26 mm hay dos cajas distintas. Esta es la de 9 estrías (505 666 017 05). La de 7 estrías es la 609 430 095. Cuente las estrías del eje antes de comprar: el diámetro del tubo por sí solo no basta.

LA CAJA SE MATA POR FALTA DE GRASA Es la falla número uno de esta pieza. La caja lleva grasa adentro y hay que reponerla cada cierto tiempo por su tapón. Cuando se seca, los dientes se comen entre ellos, la caja se calienta al punto de no poder tocarla y aparece un chirrido metálico. Si la caja se calentó mucho, revise también el eje flexible y los rodamientos: el calor los alcanza a los dos. PREGUNTAS FRECUENTES

¿CÓMO SÉ QUE LA CAJA ESTÁ MALA? Por ruido metálico, por juego al mover el eje de salida con la mano y porque se calienta más de lo normal. ¿CADA CUÁNTO SE ENGRASA? Según el manual de su máquina. En uso diario conviene revisarla seguido: es lo que más alarga su vida. ¿QUÉ GRASA LLEVA? La que indique el fabricante de su máquina. No se usa aceite: se escurre y deja la caja seca. ¿ME SIRVE SI EL TUBO ES DEL MISMO DIÁMETRO? Solo si además coincide el número de estrías del eje. Son dos datos, no uno.
