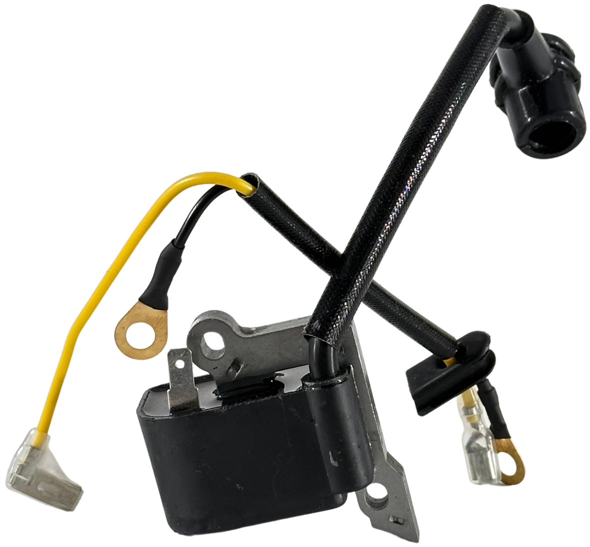

Bobina de encendido Raisman® para motosierra Husqvarna 236 235 136

Bobina de encendido Raisman® 505 106 007 para motosierras Husqvarna 236, 235 y 136. La bobina se cambia cuando la máquina no da chispa, o parte fría y se corta en caliente. Antes de cambiarla, descarte la bujía y el interruptor.

CÓDIGO: 505 106 007

Precio: $11.000

(IVA incluido)

Ver más

Descripción

BOBINA DE ENCENDIDO RAISMAN® PARA MOTOSIERRA HUSQVARNA 236 235 136

Descripción

La Bobina de Encendido Raisman® para Husqvarna 236 / 235 / 136 es el componente que genera la chispa necesaria para la bujía y permite que el motor encienda y trabaje de forma estable. Está expuesta a vibración y temperatura; por eso, cuando comienza a fallar, puede hacerlo de forma total (sin chispa) o intermitente (apagados en caliente, tironeos o pérdida de fuerza).

Los síntomas típicos de bobina defectuosa incluyen: el motor no enciende, chispa débil, parte y se apaga, se apaga al calentarse, falla a altas RPM o pierde potencia bajo carga. Reemplazar la bobina correcta restaura un encendido confiable y reduce detenciones inesperadas durante el trabajo.

Características principales

- Chispa estable: mejora arranque y funcionamiento continuo.
- Reduce apagados en caliente: falla frecuente cuando la bobina se fatiga por temperatura.
- Mejora respuesta del motor: encendido consistente = combustión más pareja.
- Repuesto crítico del sistema eléctrico: común en diagnósticos “no parte / falla intermitente”.
- Compatibilidad por formato: depende de montaje, conector de corte y calce con volante magnético.

Compatibilidad en Chile

Compatible con motosierras Husqvarna 236 / 235 / 136.

(Es crucial verificar el modelo de su bobina original y las especificaciones del sistema de encendido (patrón de montaje, tipo de conector/kill switch y compatibilidad con el volante magnético) antes de la compra para

Usos típicos

Esta bobina es indispensable para:

- Equipo no enciende: sin chispa (descartando bujía y switch).
- Apagados en caliente: corta después de algunos minutos de uso.
- Tironeos/fallas a alta RPM: chispa irregular bajo exigencia.
- Restauración de encendido: mejora confiabilidad para trabajo continuo.

También conocido como

Bobina de encendido | Módulo de encendido | Ignition coil | Bobina Husqvarna 235/236/240 | Bobina 120 Mark II (según versión)

¿CÓMO SABER SI ESTO SIRVE PARA MI MÁQUINA?

1. Modelo de la máquina: las aplicaciones declaradas son las motosierras Husqvarna 236, 235 y 136.
2. Código: el código Raisman® de esta bobina es 505 106 007.
3. Comparación: saque la bobina que tiene puesta y compárela con las fotos de esta ficha. La forma del cuerpo, la separación de los pernos, la salida del cable y el tipo de terminal tienen que coincidir.

ANTES DE CULPAR A LA BOBINA La falta de chispa casi nunca es solo la bobina. Antes de cambiarla conviene descartar, en este orden:

1. La bujía, que es lo más barato y lo que más falla.
2. El cable y el capuchón, por si están cortados o sueltos.
3. El interruptor de apagado: si queda pegado en apagado o el cable hace masa, la máquina no da chispa aunque la bobina esté buena.
4. La separación entre la bobina y el volante. Si quedó muy abierta o rozando, la chispa sale débil o no sale. Se regula con una galga, según indique el manual de su máquina.

PREGUNTAS FRECUENTES ¿CÓMO PRUEBO SI HAY CHISPA? Saque la bujía, déjela conectada al capuchón, apóyela contra el metal del motor y tire del cordel. Debe verse una chispa azul y firme. Si es amarilla y débil, hay problema. ¿POR QUÉ NO DA CHISPA SI LA BOBINA ES NUEVA? Revise el interruptor de apagado y la separación con el volante. Son las dos causas más comunes. ¿CÓMO SE REGULA LA SEPARACIÓN? Se afloja la bobina, se acerca al volante con una galga entre medio, se aprieta y se retira la galga. La medida la indica el manual de su máquina. ¿LA BOBINA SE PRUEBA CON TESTER? Se puede medir continuidad, pero muchas bobinas fallan solo en caliente. La prueba práctica es hacerla trabajar hasta que aparezca la falla.