

Juego manguera impulso y retorno Raisman® para desbrozadora Jonson y otras

Juego de mangueras de impulso y retorno Raisman® 609 430 273 para desbrozadoras Jonson y otras. Las mangueras duras o trizadas hacen que el motor tome aire, pierda fuerza y cueste que parta.

CÓDIGO: 609 430 273

Precio: \$1.000

(IVA incluido)

[Ver más](#)



Descripción

JUEGO MANGUERA IMPULSO Y RETORNO RAISMAN® PARA DESBROZADORA JONSON Y OTRAS

Descripción

El Juego de Mangueras de Impulso y Retorno Raisman® es un componente fundamental para el sistema de alimentación de combustible de su desbrozadora. Diseñado para desbrozadoras Jonson y otras marcas genéricas, este juego de mangueras asegura el transporte eficiente de la gasolina desde el tanque al carburador (manguera de impulso) y el retorno del exceso de combustible (manguera de retorno). Fabricadas con materiales resistentes a los hidrocarburos y al envejecimiento, estas mangueras garantizan una conexión segura y sin fugas, crucial para el correcto funcionamiento del motor. Son repuestos esenciales para el mantenimiento y la reparación, restaurando la confiabilidad del sistema de combustible de su desbrozadora.

Características principales

- **Material de Alta Calidad:** Fabricados con caucho o plástico resistente a la gasolina, aceites y aditivos, asegurando durabilidad y flexibilidad.
- **Diseño Específico:** Incluye mangueras de impulso y retorno, con las longitudes y diámetros adecuados para un ajuste estándar.
- **Transporte Eficiente de Combustible:** Garantiza un flujo constante y sin obstrucciones de gasolina al carburador.
- **Prevención de Fugas:** Ayuda a mantener la hermeticidad del sistema de combustible, evitando derrames y riesgos.
- **Fácil instalación:** Permite una sustitución directa y sencilla de mangueras desgastadas o dañadas.

- Producto Raisman®: Calidad garantizada para un reemplazo confiable y un rendimiento óptimo de su desbrozadora.

Compatibilidad en Chile

Compatible con la mayoría de desbrozadoras de 2 tiempos con carburador estándar que utilizan un sistema de mangueras de impulso y retorno.

(Se recomienda verificar el tipo y diámetro de las mangueras de su desbrozadora antes de la compra para asegurar la compatibilidad correcta.)

Usos típicos

Este juego de mangueras es indispensable para:

- Reparación del Sistema de Combustible: Sustitución de mangueras rotas, endurecidas o con fugas que afectan el suministro de combustible al motor.
- Mantenimiento Preventivo: Reemplazo de mangueras envejecidas para evitar fallas en el suministro de combustible.
- Restauración del Funcionamiento: Un reemplazo oportuno garantiza un funcionamiento suave y un arranque confiable de la desbrozadora.

Ideal para el mantenimiento y reparación del sistema de combustible de su desbrozadora.

También conocido como

Kit de Mangueras de Gasolina | Líneas de Combustibles | Juego de Tubos de Bencina | Kit de línea de combustible | Manguera de Carburador.

¿CÓMO SABER SI ESTO SIRVE PARA MI MÁQUINA?

1. Modelo de la máquina: las aplicaciones declaradas son las desbrozadoras Jonson® y otras. Es el juego de impulso y retorno.
2. Código: el código Raisman® de esta manguera es 609 430 273.
3. Comparación: son dos mangueras. Compare largo y diámetro de cada una con las que salen de su máquina.

Ojo con no cruzarlas al montar. Si se invierten la impulso y la retorno, el carburador no ceba y la máquina no parte. LA MANGUERA DURA ES UNA FALLA QUE SE DISFRAZA DE CARBURADOR Con el tiempo la bencina endurece y cuarteas la manguera. Cuando eso pasa entra aire junto con el combustible: la máquina parte y se apaga, no mantiene ralentí, o funciona un rato y se ahoga. Muchos carburadores se desarmen por culpa de una manguera de mil pesos. Al cambiarla, mírela por dentro y por fuera. Si está dura, pegajosa o con grietas finas, no sirve aunque no gotee. PREGUNTAS FRECUENTES ¿CÓMO SÉ QUE ESTÁ MALA? Dóblela con los dedos: si está dura, quebradiza o se ven grietas, hay que cambiarla. También si se ven burbujas de aire al acelerar. ¿POR QUÉ SE APAGA MI MÁQUINA A LOS MINUTOS? Por manguera cuarteada que traga aire, por el filtro de bencina tapado o por la tapa del estanque que no ventila. Revise las tres antes del carburador. ¿SIRVE CUALQUIER MANGUERA? No. Tiene que ser manguera para combustible y con el diámetro correcto. Una manguera común se disuelve con la bencina. ¿QUÉ CAMBIO AL MISMO TIEMPO? El filtro de bencina, que va en la punta de la manguera dentro del estanque. Es barato y se ensucia junto con ella.