



Tambor de embrague Raisman® para motosierra Stihl MS361 MS382

Tambor de embrague Raisman® 503 361 030 para motosierras Stihl MS361 y MS382. El tambor se cambia cuando la campana está azulada, rayada o gastada, o cuando el embrague patina bajo carga. Revise también el rodamiento.

CÓDIGO: 503 361 030

Precio: \$12.000

(IVA incluido)

[Ver más](#)

Descripción

TAMBOR DE EMBRAGUE RAISMAN® PARA MOTOSIERRA STIHL MS361 MS382

Descripción

El Tambor de Embrague Raisman® es la pieza fundamental del sistema de tracción de su motosierra profesional. Su función es recibir la fuerza centrífuga del embrague y transmitirla directamente a la cadena de corte a través de un piñón o corona. Este componente actúa como la superficie de fricción donde se acoplan las zapatas del embrague, permitiendo que la cadena gire solo cuando el motor acelera. Fabricado en acero de alta resistencia con tratamiento térmico, este tambor está diseñado para soportar las exigencias de torque y las altas temperaturas producidas en cortes profundos de maderas duras.

Características principales

- Sistema de Tracción Profesional: Diseñado generalmente para utilizar coronas (Rim) intercambiables, permitiendo un alineamiento superior de la cadena.
- Alta Disipación Térmica: Construcción optimizada para evacuar el calor generado por la fricción del embrague, evitando deformaciones.
- Acero Aleado Reforzado: Material tratado para resistir el desgaste abrasivo constante del aceite de cadena y la suciedad.
- Equilibrio Dinámico: Mecanizado de alta precisión que garantiza un giro concéntrico perfecto, reduciendo vibraciones en el motor y la espada.

Compatibilidad en Chile

Compatible con motosierras Stihl MS361, MS382.

(Es crucial verificar el modelo de su tambor original y el paso de su cadena antes de la compra para asegurar la compatibilidad correcta.)

Este repuesto es indispensable para:

- Desgaste de la superficie de fricción: Cuando el tambor presenta surcos o se ha "azulado" por calentamiento, haciendo que el embrague patine.
- Daño en el estriado del piñón: Cuando la zona de acople de la corona se ha desgastado, impidiendo la tracción eficiente de la cadena.
- Mantenimiento mayor: Sustitución recomendada al realizar un cambio completo de conjunto de corte o embrague para asegurar una transmisión de potencia óptima.

También conocido como

Tambor de embrague | Campana de embrague | Piñón de cadena | Clutch drum | Conjunto piñón corona | Tambor de tracción Stihl.

¿CÓMO SABER SI ESTO SIRVE PARA MI MÁQUINA?

1. Modelo de la máquina: las aplicaciones declaradas son las motosierras Stihl MS361 y MS382.
2. Código: el código Raisman® de esta pieza es 503 361 030.
3. Comparación: compare el diámetro de la campana y el encastre con las fotos de esta ficha.

Para estas mismas máquinas Raisman® tiene el embrague completo 503 361 026 y el rodamiento de tambor 10 16 12. EL TAMBOR Y LAS ZAPATAS SE GASTAN JUNTOS Si la pista interior del tambor quedó azulada por el calor o pulida, unas zapatas nuevas van a patinar igual y se van a quemar en poco tiempo. Cuando uno de los dos está al límite, conviene revisar el otro antes de armar. PREGUNTAS FRECUENTES ¿CÓMO SÉ QUE EL TAMBOR ESTÁ MALO? Por la pista interior azulada, rayada o con escalón, y porque el embrague patina aunque las zapatas estén buenas. ¿POR QUÉ SE MUEVE LA CADENA EN RALENTÍ? Casi siempre porque el rodamiento del tambor está trabado y arrastra, o porque el ralentí está muy alto. Es peligroso: hay que corregirlo antes de trabajar. ¿SE CAMBIA JUNTO CON LAS ZAPATAS? Si el tambor está azulado o rayado, sí. Zapatas nuevas sobre un tambor dañado duran poco. ¿QUÉ REVISO AL MISMO TIEMPO? El rodamiento del tambor y el estado de la corona o del piñón. Son las piezas que trabajan pegadas a esta.
