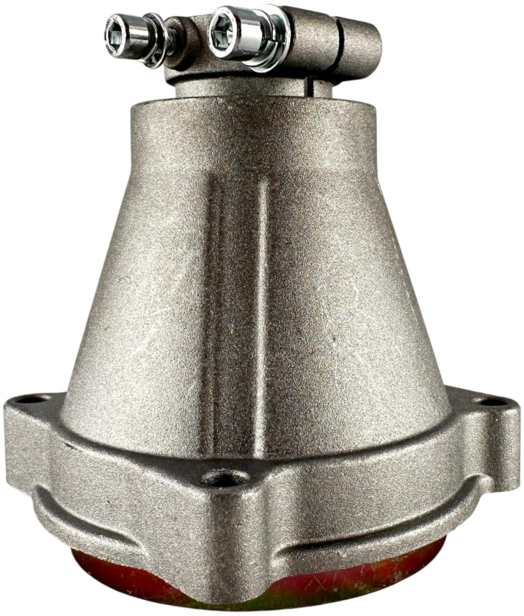

Tambor de embrague Raisman® para desbrozadora tubo 28mm 9 estrías

Tambor de embrague Raisman® 609 430 109 para desbrozadoras de tubo Ø28 mm y 9 estrías. El tambor se cambia cuando la campana está azulada, rayada o gastada, o cuando el embrague patina bajo carga. Revise también el rodamiento.

CÓDIGO: 609 430 109

Precio: $11.000

(IVA incluido)

Ver más

Descripción

TAMBOR DE EMBRAGUE RAISMAN® PARA DESBROZADORA TUBO Ø28mm 9 ESTRÍAS

Descripción

El Tambor de Embrague Raisman® (también conocido como campana de embrague) es el componente crítico que actúa como interfaz entre el motor y el sistema de transmisión de su desbrozadora. Su función es recibir la fuerza centrífuga de las zapatas del embrague y transmitirla al eje interno de 9 estrías que recorre el tubo de 28mm. Fabricado en acero reforzado y alojado en una carcasa de aluminio de alta resistencia, este tambor asegura un acople suave y una transferencia de potencia eficiente, protegiendo al motor de sobrecargas y permitiendo que la herramienta de corte gire con la fuerza necesaria para trabajos pesados.

Características principales

- Acoplamiento de Precisión: Núcleo interno de 9 estrías mecanizado con tolerancias exactas para un encaje perfecto con el eje de transmisión.
- Construcción Robusta: Tambor de acero tratado térmicamente para resistir la fricción constante y el calor generado por el embrague.
- Carcasa de Alta Disipación: Cuerpo de aluminio que facilita la evacuación del calor, protegiendo los rodamientos internos de la campana.
- Rodamientos de Alta Calidad: Incorpora rodamientos blindados que aseguran un giro concéntrico estable y reducen las vibraciones hacia el operario.

Compatibilidad en Chile

Compatible con desbrozadoras de Tubo Ø28mm y 9 Estrías.

(Es crucial verificar el diámetro exterior de su tubo de transmisión y contar el número de estrías en la punta del eje interno antes de la compra para asegurar la compatibilidad correcta.)

Este repuesto es indispensable para:

- Pérdida de tracción: Cuando el motor acelera pero el eje no gira debido a que las estrías internas del tambor se han barrido.
- Vibraciones o ruidos extraños: Cuando los rodamientos de la campana presentan juego excesivo o se han gripado por falta de mantenimiento.
- Rotura de carcasa: Sustitución tras impactos o fisuras en el soporte de aluminio que sujeta el tubo de transmisión al motor.

También conocido como

Campana de embrague | Tambor de transmisión | Carcasa de embrague | Acople de motor desbrozadora | Clutch drum housing.

¿CÓMO SABER SI ESTO SIRVE PARA MI MÁQUINA?

1. Modelo de la máquina: las aplicaciones declaradas son desbrozadoras con tubo de Ø28 mm y eje de 9 estrías.
2. Código: el código Raisman® de esta pieza es 609 430 109.
3. Comparación: mida el diámetro del tubo y cuente las estrías del eje: esta pieza declara Ø28 mm y 9 estrías.

EL TAMBOR Y LAS ZAPATAS SE GASTAN JUNTOS Si la pista interior del tambor quedó azulada por el calor o pulida, unas zapatas nuevas van a patinar igual y se van a quemar en poco tiempo. Cuando uno de los dos está al límite, conviene revisar el otro antes de armar. PREGUNTAS FRECUENTES ¿CÓMO SÉ QUE EL TAMBOR ESTÁ MALO? Por la pista interior azulada, rayada o con escalón, y porque el embrague patina aunque las zapatas estén buenas. ¿POR QUÉ SE MUEVE LA CADENA EN RALENTÍ? Casi siempre porque el rodamiento del tambor está trabado y arrastra, o porque el ralentí está muy alto. Es peligroso: hay que corregirlo antes de trabajar. ¿SE CAMBIA JUNTO CON LAS ZAPATAS? Si el tambor está azulado o rayado, sí. Zapatas nuevas sobre un tambor dañado duran poco. ¿QUÉ REVISO AL MISMO TIEMPO? El rodamiento del tambor y el estado de la corona o del piñón. Son las piezas que trabajan pegadas a esta.